

ChargeXpress PRO 50-2

Caricabatteria/alimentatore a doppia uscita per il settore dei veicoli pesanti e flotte commerciali



Varietà di applicazioni e utilizzi

ChargeXpress PRO 50-2 di Midtronics unisce un caricabatteria per veicoli pesanti a prestazioni elevate con un alimentatore che consente di ottenere notevoli vantaggi.

Progettato per avere la massima flessibilità e potenza, ChargeXpress Pro 50-2 opera su tutte le configurazioni, i sistemi e le tecnologie delle batterie sia nella fase di carica che in quella di alimentatore.

Applicazioni sicure e semplici nella configurazione da alimentatore per il mantenimento delle batterie dei veicoli in sala di dimostrazione, routine per la manutenzione e la gestione della garanzia delle batterie.

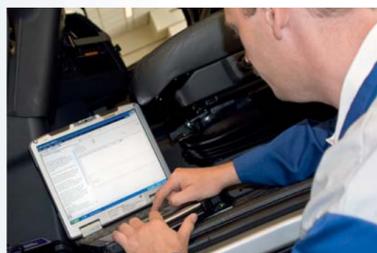
Carica di precisione

A differenza dei tradizionali caricabatteria, CX Pro 50-2 è dotato di una modalità intelligente per rilevare l'accettazione della carica.

I caricabatteria Midtronics (C₂) utilizzano la tecnologia ad alta frequenza e una curva di carica intelligente che consentono di caricare contemporaneamente o singolarmente più batterie.

Programmazione e manutenzione

Durante gli interventi di manutenzione sul veicolo, la tensione della batteria dovrebbe rimanere costante e le batterie completamente cariche. L'utilizzo della modalità alimentatore assicura una carica completa durante queste operazioni. Le operazioni di diagnosi sulle centraline a bordo della vettura, come la loro programmazione possono scaricare le batterie. Un basso livello di tensione durante la programmazione può causare un'interruzione dell'operazione danneggiando l'unità elettronica.



Varietà di applicazioni e utilizzi



Carica di precisione



Programmazione e manutenzione

EXP-1000HD e ChargeXpress PRO 50-2

Unione per la manutenzione delle batterie e dell'impianto elettrico di veicoli pesanti

SPECIFICHE:

EXP-1000HD e EXP-1000HD EST

Modelli:

- EXP-1000HD EU – piattaforma diagnostica elettrica espandibile per veicoli pesanti che include cavo di connessione alla batteria da 450 cm circa, CD contenente il manuale operativo e valigetta
- EXP-1000HD EU EST – piattaforma diagnostica elettrica espandibile per veicoli pesanti che include un cavo di connessione alla batteria da 450 cm circa, cavo per test di caduta di tensione, software DMM aggiornato, sonde e cavi per DMM, CD contenente manuale operativo e valigetta

Applicazioni:

- Prova su batterie da 6 V e 12 V per il settore automobilistico, dei veicoli pesanti e commerciali e per il settore nautico (incluse le batterie AGM/Spiral e GEL)
- Diagnosi impianto di avviamento/carica alternatore da 12 e 24 volt

Gamma operativa:

- Batterie da 6 e 12 volt

Temperatura operativa:

- 0 °C-49 °C/32 °F-120 °F

Norma Campo operativo

Norma	Campo operativo
JIS	In base al numero parte
DIN	100 – 1000
IEC	100 – 1000
EN	100 – 3000
SAE	100 – 3000
CCA	200 – 3000

Compensazione temperatura:

- Misurazione della temperatura incorporata quando è richiesta dall'analizzatore

Lingue:

- 24 lingue

Display:

- Display grafico retroilluminato da 128 x 64 pixel

Cavo di prova

- Cavo da circa 450 cm (15 piedi) con due morsetti Kelvin

Corpo strumento:

- Stampo in plastica ABS ricoperto con Santoprene

Dimensioni:

- 23 x 10,2 x 6,5 cm
- 9,5 x 4 x 2,5 poll

Peso:

- 427 g/1 libbra

Alimentazione:

- 6 batterie alcaline AA

Valigetta:

- Stampo plastico ad alta resistenza

Garanzia:

- Due (2) anni come da standard Midtronics

ChargeXpress PRO 50-2

Modello:

- ChargeXpress PRO 50-2 Unità base per la carica e alimentatore di batterie da veicoli pesanti, che include 2 matasse di cavo rimovibile da 500 cm con sensore della tensione della batteria e il manuale utente

Applicazioni:

- Batterie da 12 volt al piombo/Ca-Ca (ad acido libero), AGM/Spiral e GEL per il settore automobilistico, dei veicoli pesanti e commerciali, il settore agricolo e nautico
- Coppia di batterie da 24 volt (2 x 12V) per veicoli pesanti

Curve di carica:

- Al piombo/Ca-Ca (ad acido libero)
- AGM/Spiral
- GEL
- Modalità carica/alimentatore

Amp di carica:

- 50 A

Potenza d'uscita:

- 600W

Alimentazione:

- 230 Volt AC – 50 Hz/16A

Campo di temperatura:

- 20 °C – 45 °C/-4 °F – 113 °F

Grado di protezione:

- IP 23

Hardware:

- Memorie Flash programmabili

Display:

- 2 x 1 LED di stato
- 2 x 4 LED di funzione

Cavi per la carica:

- 2 cavi tipo Kelvin da 500 cm/circa 15 piedi rimovibili con sensore di rilevamento tensione batteria

Corpo strumento:

- Involucro in alluminio

Dimensioni:

- 30 x 16,5 x 10 cm
- 12 x 6,5 x 4 poll.

Peso:

- 4,0 kg/9 libbre

Garanzia

- Due (2) anni come da standard Midtronics



Una unione di forze

MIDTRONICS

EXP-1000HD e ChargeXpress PRO 50-2

Unione per la manutenzione di batterie e dell'impianto elettrico di veicoli pesanti

Midtronics introduce sul mercato un pacchetto completo per la manutenzione elettrica delle batterie dei veicoli pesanti creato specificatamente per i proprietari di flotte e per il settore dei veicoli pesanti e commerciali. La combinazione della piattaforma diagnostica elettrica espandibile EXP-1000HD e del caricabatteria e alimentatore ChargeXpress PRO 50-2 fornisce diagnosi e soluzioni complete.

EXP-1000HD

Il sistema di diagnosi più avanzato abbinato alla tecnologia della conduttanza dinamica con routine per batterie multiple. EXP-1000HD offre una soluzione di manutenzione preventiva ed efficace per effettuare in maniera più veloce e completa la diagnosi di batterie singole e doppie (serie da 24 volt). Routine di prova esclusive per veicoli pesanti che includono algoritmi unici di bilanciamento delle batterie che determinano lo "stato di salute" del sistema a 24 volt assicurando che la coppia di batterie sia correttamente accoppiata per fornire il massimo delle prestazioni e una lunga durata. Progettato per prolungare la durata delle batterie e degli impianti elettrici ottimizzando contemporaneamente la mobilità e le prestazioni dei veicoli.

ChargeXpress PRO 50-2

Grazie all'utilizzo della tecnologia di carica Switching C₂ con un design unico del caricabatteria a doppia uscita, CX PRO 50-2 massimizza la funzionalità e minimizza il tempo di carica. Con una batteria singola da 12 volt, il caricabatteria utilizza la propria potenza in modo da fornire fino a 50 Amp attraverso il solo cavo connesso. Per coppie di batterie da 24 volt correttamente bilanciate, colleghiamo la singola unità con due uscite in modo che entrambe le batterie abbiano il proprio set di morsetti. Ogni canale distribuisce fino a 25 Amp di carica intelligente, caricando contemporaneamente ma in modo indipendente entrambe le batterie ed eliminando ogni gasificazione.

Otteni il massimo con la piattaforma diagnostica elettrica espandibile EXP-1000HD e il caricabatteria a doppio canale CX Pro 50-2.

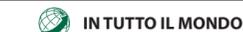
Analisi completa, carica superiore: una potente combinazione.



Le condizioni generali di vendita di Midtronics, registrate presso la Camera de Commercio in Utrecht, Olanda, sono applicate in tutte le nostre transazioni [numero di registrazione 3015683]. Una copia di queste condizioni è disponibile su richiesta.

Le informazioni e le specifiche del prodotto sono soggette a modifiche. Midtronics si riserva il diritto di apportare modifiche o variazioni ad informazioni e specifiche.

© 2009 Midtronics 190-000A_EMEA_EXP1CXP50-2 [IT] 2009-05M



CARATTERISTICHE:

INTELLECT EXP 1000HD
V1.00 EU

RAPPORTO TEST

MIDTRONICS BY
LAGE OUK-HOORD 6
3481 VA
JISSELSTEIN
NETHERLANDS
T 31 30 6868 150
F 31 30 6868 150
MIDTRONICS.EU

18/02/2009
9:09 AM

TEST BATTERIA

BILANCIATO

BATTERIA 1:
BATTERIA OK
TENSIONE MISURATO 12,61V
1192 A(EN)
K3K761R-9490213

BATTERIA 2:
BATTERIA OK
TENSIONE MISURATO 12,59V
1192 A(EN)
JTF761R-949021A

NOMIN 1190 A(EN)
TEMPERATURA 22°C

TIPO VEICOLO CAUTION
POSIZIONE NEL VEICOLO
TIPO DI POLO POLO BATTERIA
TIPO BATTERIA NORMALE

TEST STARTER

TIPO VEICOLO CAUTION
POSIZIONE NEL VEICOLO
TIPO DI POLO POLO BATTERIA
TIPO BATTERIA NORMALE

TEST SISTEMA CARICA

NESSUN PROBLEMA
NO. CARIC. CARICATO
27,91V 27,91V
68,5A 68,4A

MAX
MIN
OSCILLAZ 91mV
DRENA CORRENTE 2,8A OK

192-11004A/1

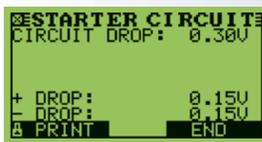
Esempio di stampa



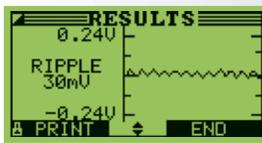
Test 1-2 batterie



Risultato del test di bilanciamento



Risultati della prova di caduta di tensione



Risultati del test sull'impianto di carica; ripple della corrente

Più funzioni e maggiore espansibilità
Dalla diagnosi della batteria, dell'impianto di avviamento e dell'alternatore al test di integrità del circuito, EXP-1000HD è lo strumento di diagnosi elettrica più affidabile e versatile.

Oltre a routine di prova di base, puoi eseguire routine specifiche su batterie per veicoli pesanti, come il "test di bilanciamento" di sistemi da 24 volt che crea coppie di batterie compatibili migliorando le prestazioni e l'affidabilità dei sistemi elettrici dei tuoi veicoli.

La possibilità di eseguire tutti i test con un solo strumento consente di incrementare l'efficienza, ridurre i costi ed eseguire facilmente l'aggiornamento alle tecnologie più recenti.

Reportistica completa del sistema
EXP-1000HD unisce test delle batterie e diagnosi del sistema di avviamento e carica alternatore in un unico report completo che comprende i risultati dei test delle singole batterie.

Capacità del Digital Signal Processing (DSP)
Digital Signal Processing (DSP) consente di analizzare l'ampiezza e la frequenza del ripple dei diodi. Questo consente una maggiore precisione nell'identificazione di diodi aperti o cortocircuitati e condizioni di fasi aperte come molteplici diodi difettosi o problemi sull'avvolgimento elettrico.

Progettato appositamente per il settore dei veicoli pesanti e flotte commerciali

- Prova su batterie da 12 volt e su coppie di batterie da 24 volt per fornire una prova di manutenzione preventiva efficace
- Test di bilanciamento della coppia di batterie da 24 volt per assicurare un accoppiamento ottimale delle batterie
- Algoritmi speciali per batterie da camion
- Applicazioni e prove specifiche per camion e autoveicoli

Nuova tecnologia della conduttanza dinamica per la prova su batterie

- Unisce la misura diretta della temperatura con la tecnologia della scansione approfondita garantendo massima precisione

Uso del Digital Signal Processing nella diagnosi avanzata di sistemi elettrici

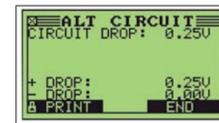
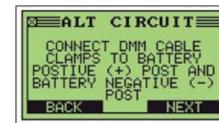
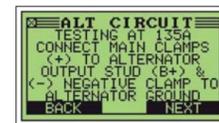
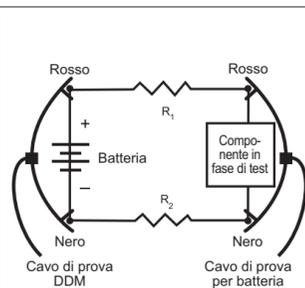
- Per la diagnosi avanzata dell'alternatore, EXP-1000HD utilizza la digitalizzazione della tensione di uscita dell'alternatore ottenendone il contenuto spettrale del segnale. Il segnale digitalizzato consente la configurazione teorica con l'ampiezza del segnale alternato garantendo maggiore precisione di diodi aperti e cortocircuitati e condizioni di fasi aperte quali molteplici diodi difettosi o altri problemi.

Funzione DMM opzionale per diagnosi avanzate

- Volt CA/CC
- Amp CA/CC
- Test diodi
- Modo scope
- Temperatura
- Ohmmetro
- Modo scope

Prova caduta di tensione mediante il brevetto della tecnologia della conduttanza

- Un'efficace analisi della caduta di tensione sul circuito di massa, impianto d'avviamento, circuito alternatore e altri generici sistemi, si può ottenere con specifiche routine di prova usando il cavo a doppio contatto



Procedura di test del circuito dell'alternatore

Funzioni avanzate di comunicazione

- Stampante opzionale a raggi infrarossi
- Unità di lettura/scrittura di card SD per aggiornamenti futuri e archiviazione dei dati
- Opzione wireless

Interfaccia utente avanzata

- Display grafico di grandi dimensioni per visualizzare le icone e fornire spiegazioni più dettagliate
- Barra di scorrimento che consente di ridurre il numero di schermate
- Menu basati su icone e tasti di scelta che rendono più intuitive e veloci le operazioni da eseguire

Strumenti di gestione dei programmi

- Contatori avanzati riportano i dati dei test fra cui utilizzo, dispersione dei risultati e numero dei test

Esecuzione di test di manutenzione preventiva in meno di cinque minuti per ridurre i costi operativi migliorando l'affidabilità e la sicurezza della mobilità dei veicoli.

FUNZIONI:

Soluzione caricabatteria e alimentatore per veicoli pesanti

- Caricabatteria e alimentatore per tutte le tecnologie delle batterie da 12 volt e impianti elettrici da 24 volt
- Fornisce una carica intelligente e bilanciata per prolungare la durata della batteria e migliorare l'affidabilità del sistema
- Un unico investimento per un caricabatteria/alimentatore per la manutenzione su tutte le tecnologie di batterie per veicoli pesanti e autoveicoli

Tecnologia di carica della batteria modo Switching C₂

- Carica controllata con la tecnologia Switching combinata a una curva di carica intelligente allo scopo di consentire operazione di carica sicura, rapida e semplice

Combinazione del design del caricabatteria a doppia uscita con una distribuzione di carica intelligente

- Una singola unità di carica/alimentazione con funzionalità di carica incorporata da 24 volt che consentono di fornire fino a un massimo di 50 Amp su una singola batteria da 12 volt e una carica bilanciata di un massimo di 25 Amp a ogni coppia di batterie da 24 volt
- Il rilevamento automatico dello "stato di salute" permette di rifiutare la carica di batterie danneggiate consentendo di risparmiare tempo ed energia

Tecnologie delle batterie multiple e dell'impianto elettrico

- Caricabatteria / Alimentatore
- Batteria da 12 volt / coppia di batterie da 24 volt
- Applicazioni:
 - AGM/Spiral
 - GEL
 - Al piombo/Ca-Ca (ad acido libero)

Caricabatteria diagnostico con funzione di carica e alimentazione per veicoli pesanti

- A differenza dei tradizionali caricabatteria, CX PRO 50-2 è dotato di una modalità intelligente per rilevare l'accettazione di carica che contribuisce a evitare guasti inevitabili
- La tecnologia di carica intelligente bilanciata distribuisce corrente / tensione di carica contemporaneamente ma in modo individuale

Semplice da trasportare e utilizzare

- Il design semplice e compatto consente di posizionarlo facilmente sul ponte di lavoro o sul carrello del centro di diagnosi o a parete
- Per la carica della batteria basta collegare i morsetti, accendere il dispositivo e selezionare la tecnologia delle batterie (AGM/Spiral, al piombo Ca/Ca o GEL)

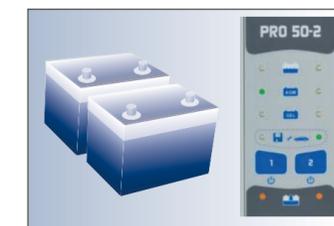
Routine di programmazione e manutenzione

- Selezione della funzione alimentatore durante operazioni di programmazione e manutenzione
- I camion e i veicoli ibridi con tempi di riprogrammazione lunghi necessitano di una consistente alimentazione affinché si possano effettuare operazioni di manutenzioni senza interruzioni
- L'alimentazione durante la sostituzione dei set di batterie consente di evitare la perdita di dati tecnologici elettronici

La modalità intelligente per rilevare l'accettazione di carica insieme alla modalità di eliminazione delle batterie danneggiate, ti consente di risparmiare tempo, energia e lavoro.



Carica bilanciata



Carica individuale e simultanea



Carica delle diverse tecnologie delle batterie

